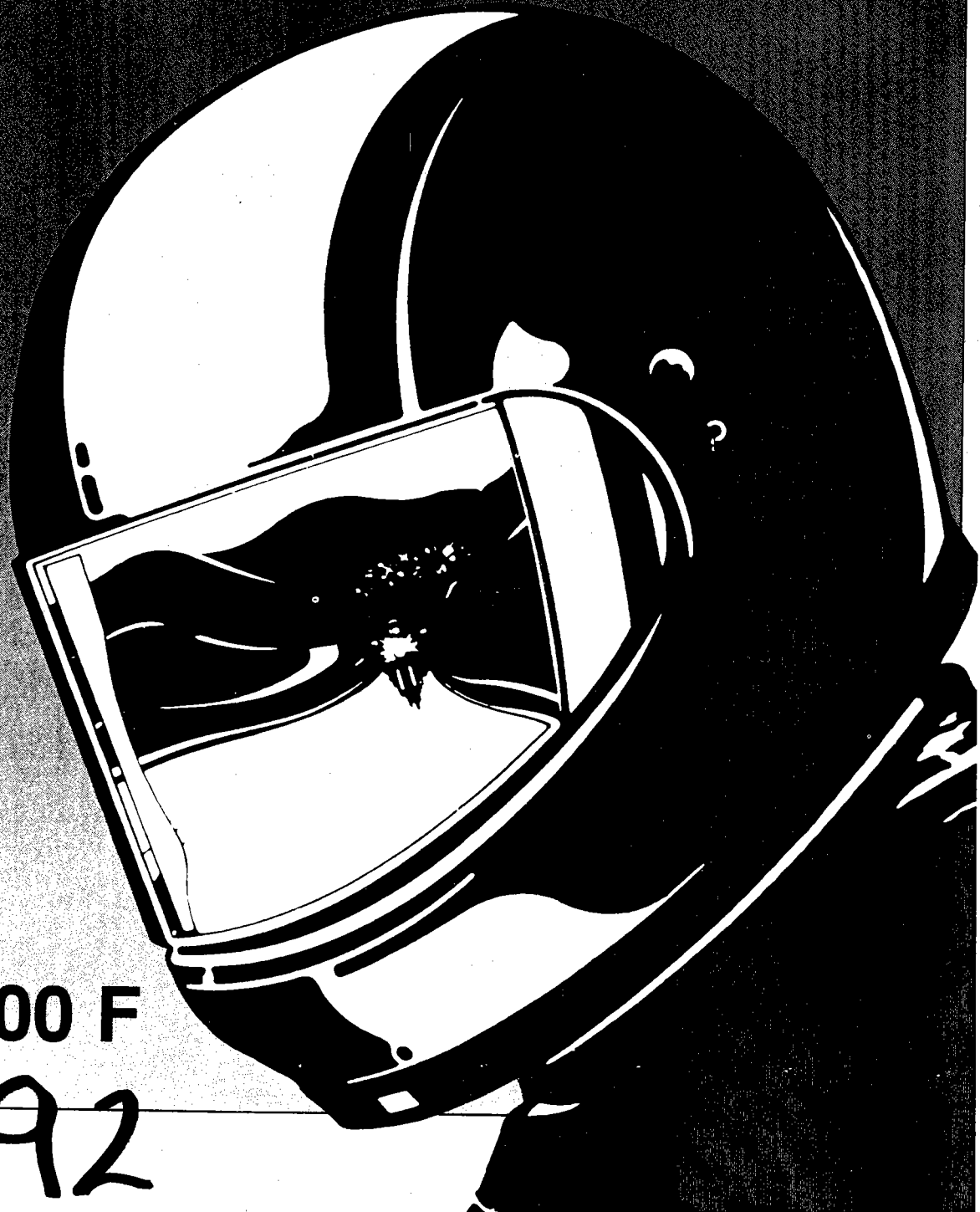


HONDA

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

91-92



CBR 1000 F

91-92



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

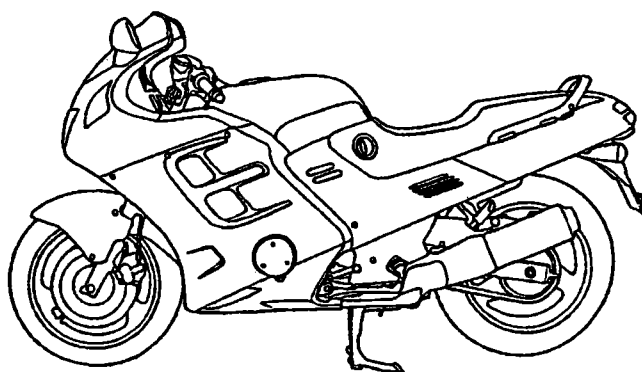
**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

HONDA CBR 1000F

Omistajan käsikirja



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin paino-
hetkellä. HONDA MOTOR CO., LTD. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Otto Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu
vain Oy Otto Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO	Sivu
JOHDANTO	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
Ajo-ohjeita	2
Ajovarusteet	2
Muutostyöt	2
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	3
Kuormaus	3
Lisävarusteet	3
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5
MITTARISTO JA MERKKIVALOT	6
Mittariston ja merkkivalojen toiminta	6
Virtalukko	8
Moottorin hätäkatkaisin	9
Ajovalokatkaisin	9
Käynnistyskatkaisin	9
Ajovalon vaihtokatkaisin	9
Kaukovalovilkun katkaisin	9
Suuntavilkun katkaisin	9
Äänimerkin katkaisin	9
Ohjauslukko	10
Kypärälukko	10
Satula	10
Tavarakoukut	11
Tavarasäiliö	11
JOUSITUS	11
Takajousitus	11
-vaimennuksen säätö	11
-jousen esijännityksen säätö	11
JARRUT	12
Etujarrut	12
-jarrunesteen taso	12
-etujarruvipu	13
Takajarrut	13
-jarrunesteentaso	13
KYTKIN	14
Kytkimen nestetaso	14
JÄÄHDYTYSNESTE	14
Jäähdytysnestetason tarkastus	15
POLTTOAINE	15
Polttoainehana	15
Polttoainepumppu	16
Varatankki	16
Polttoainesäiliö	16
MOOTTORIÖLJY	17
Öljymäärän tarkastus	17
RENKAAT	18
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	19

	Sivu
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	20
Käynnistämisen valmistelu	20
Käynnistäminen	20
SISÄÄNAJO	21
AJO	22
JARRUTTAMINEN	22
PYSÄKÖIMINEN	23
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	23
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	24
TYÖKALUT	24
HUOLTOTAULUKKO	25
SARJANUMEROT	26
HUOLTOTOIMENPITEET	27
Katteet ja sivusuojat	27
Ilmansuodatin	28
Kampikammion huohotin	28
Moottoriöljy	28
-moottoriöljyn ja suodattimien vaihto	29
Sytytystulpat	30
Kaasukahva	31
Kaasuttimien tyhjäkäynnin säätö	31
Venttiilien säätö	32
Toisioketju	34
Jousituksen tarkastus	36
Sivuseisontatuki	37
Pyörien irrottaminen	37
-etupyörän irrottaminen	37
-etupyörän asettaminen paikalleen	38
-takapyörän irrottaminen	39
-takapyörän takaisinasennus	39
Jarrupalojen kuluminen	40
Akku	40
Sulakkeitten vaihto	42
Jarruvalokatkaisimen säätö	43
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	43
Alumiinivanteiden huolto	44
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	44
Toimenpiteet ennen ajokauden alkua	45
TEKNISET TIEDOT	46
KYTKENTÄKAAVIO	48

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapirran ohjatessasi ajoneuvoasi, ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita.

Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos **HONDA**-valinnastasi.

HONDA CBR1000F on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUH: _____

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennenkuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursselle, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyöräsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntaviilkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta, ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös visiiriä tai ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyörällijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä; varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin huolellinen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatavaroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h.

Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta: muiden kuin HONDAN valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 192 kg.

Kuorman paino ei saa ylittää 30 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keski-kohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousitus kuormalle ja ajo-olosuhteille sopiviksi.
3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.
5. HONDA-kate on suunniteltu ainoastaan tähän moottoripyörään. Älä asenna sitä mihinkään muuhun pyörään.

LISÄVARUSTEET

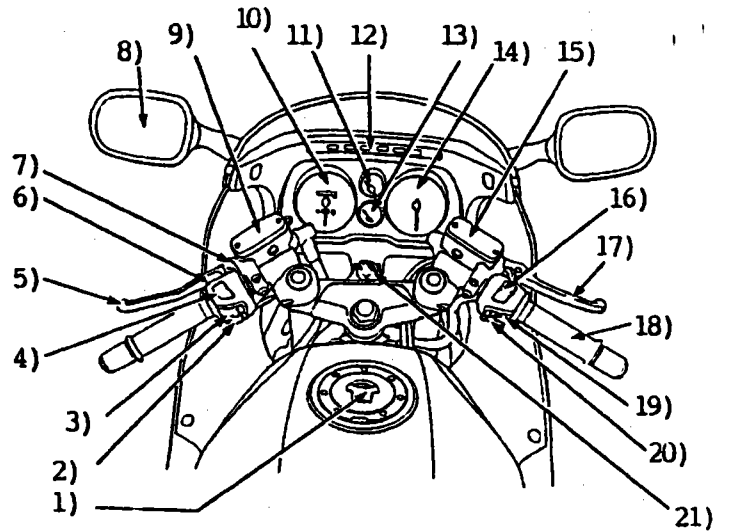
Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

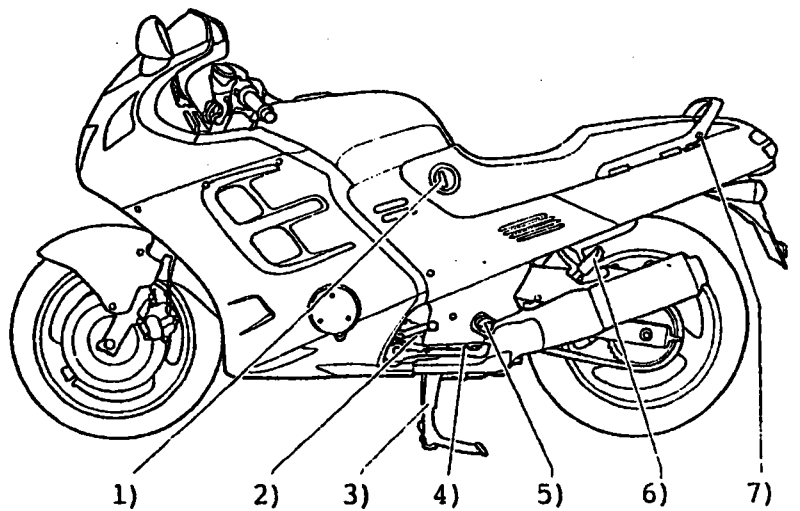
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuullasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa stabiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

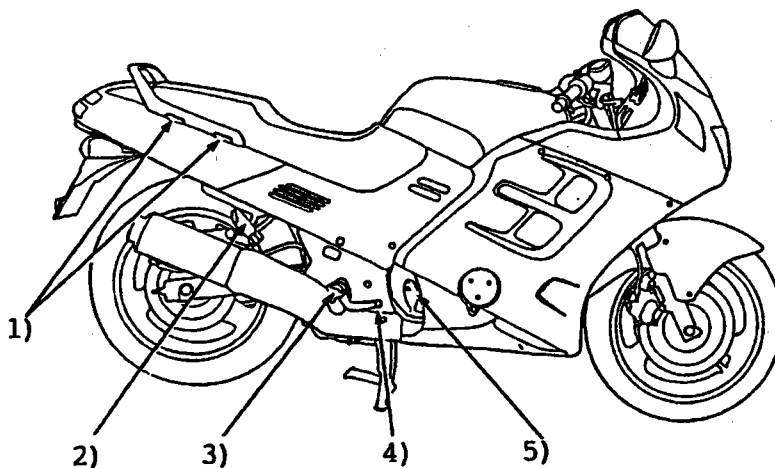
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Äänimerkin katkaisin
3. Suuntavilkun katkaisin
4. Ajovalonvaihtokatkaisin
5. Kytkinvipu
6. Kaukovalovilkunkatkaisin
7. Rikastinvipu
8. Taustapeili
9. Kytinnestesäiliö
10. Nopeusmittari
11. Lämpömittari
12. Varoitus- ja merkkivalot
13. Polttoainemittari
14. Kierroslukumittari
15. Etujarrunestesäiliö
16. Moottorin hätäkatkaisin
17. Etujarruvipu
18. Kaasukahva
19. Ajovalokatkaisin
20. Käynnistyskatkaisin
21. Virta-/ohjauslukko



1. Polttoainehana
2. Vaihdopoljin
3. Keskiselsontatuki
4. Sivuseisontatuki
5. Kuljettajan jalkatappi
6. Matkustajan jalkatappi
7. Kypärälukko

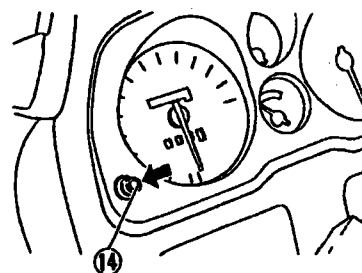
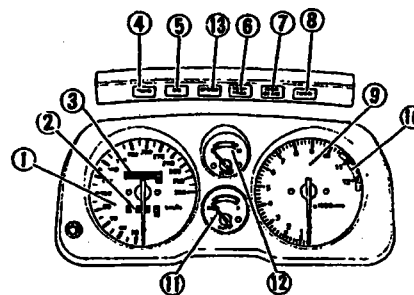


1. Kiinnityskoukut
2. Matkustajan jalkatappi
3. Kuljettajan jalkatappi
4. Jarrupoljin
5. Öljyntäyttöaukko



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Välimatkamittari
3. Matkamittari
4. Vasemman suuntavilkun merkkivalo
5. Öljynpaineen varoitusvalo
6. Vapaavaihteen merkkivalo
7. Kaukovalon merkkivalo
8. Oikean suuntavilkun merkkivalo
9. Kierroslukumittari
10. Kierroslukumittarin punainen alue
11. Polttoainemittari
12. Jäähdytysnesteen lämpömittari
13. Sivuseisontatuen merkkivalo
14. Välimatkamittarin nollausnuppi



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

2. VÄLIMATKAMITTARI

Näyttää ajetun matkan pituuden.

3. MATKAMITTARI

Näyttää ajetun kokonaiskilometrimäärän.

4. VASEN SUUNTAVILKKU

Vilkkuu vasenta suuntavilkkua käytettäessä.

5. MOOTTORIÖLJYNPAINEN VAROITUSVALO (punainen)

Sytyy öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

VAROITUS! Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

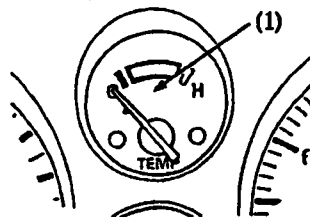
6. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)
Palaa vapaavaihteen ollessa päällä.**7. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)**
Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovalolle.**8. OIKEAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO**
Vilkkuu oikeaa suuntavilkkaa käytettäessä.**9. KIERROSLUKUMITTARI**
Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.**10. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE**
Osoittaa moottorin kierrosten enimmäismäärää. Älä koskaan aja osoitin mittarin punaisella alueella.**11. POLTTOAINEMITTARI**
Näyttää polttoaineen määrän polttoainesäiliössä.**12. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI**
Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.**13. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (kullanruskea)**
Palaa, kun sivuseisontatuki on laskettuna alas. Ennen pysäköintiä, tarkista, että sivuseisontatuki on täysin alhaalla. Merkkivalo osoittaa vain sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

14.VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI

Välimatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla.

JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

Kun osoitin (1) alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- (kuuma) ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin, pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmässä paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä, ennenkuin vika on korjattu.

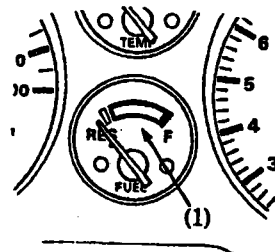


VAROITUS! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

POLTTOAINEMITTARI

Polttoainemittari (1) osoittaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän. Mittarin neulan ollessa F-asennossa (täynnä), polttoainetta on varapolttoaine mukaan luettuna n. 21,0 l.

Kun mittarin neula ensimmäisen kerran osoittaa RES-kohtaan, täytä polttoainesäiliö mahdollisimman pian. RES-kohdassa polttoainetta on vielä jäljellä n. 6 l.

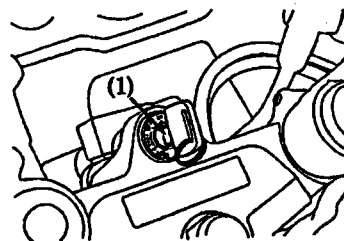


VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Virtalukon asennot:

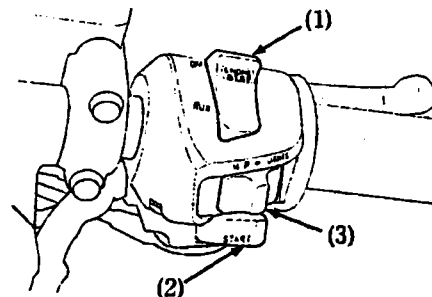
- LOCK** Ohjaus lukittu, valot eivät toimi, avain voidaan irrottaa.
- P** Moottoripyörän lyhytaikaiseen pysäköimiseen. Takavalon ja seisontavalon valo palaa, moottoria ei voida käynnistää. Avaimen voi irrottaa.
- OFF** Virta polkki, valot eivät toimi, avaimen voi irrottaa.
- ON** valot toimivat, moottorin voi käynnistää.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT:**MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN**

Hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori voidaan käynnistää. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottoria ei voida käynnistää.

Tämä katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi normaalisti olla RUN-asennossa.

**AJOVALOKATKAISIN**

Ajovalokatkaisimella (3) on kolme asentoa:

H	Ajovalo, takavallo, seisontavallo ja mittariston valot palavat.
P	Seisontavallo, takavallo ja mittariston valot palavat.
OFF(piste)	Valot pois päältä

KÄYNNISTYSKATKAISIN

Käynnistyskatkaisin (2) sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen (1) alapuolella. Kun käynnistyskatkaisinta painetaan starttimoottori pyörittää moottoria.

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT**AJOVALON VAIHTOKATKAISIN**

Ajovalonvaihtokatkaisimella (1) on kaksi asentoa:

HI	kaukovalo
LO	puolivalo

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN

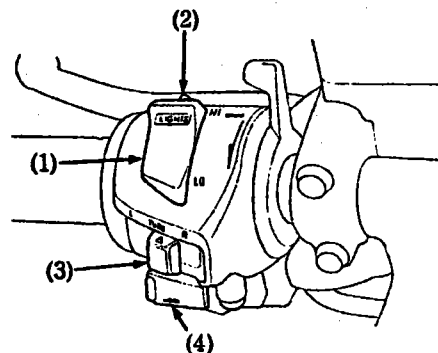
Kun tätä katkaisinta (2) painetaan, kaukovalo palaa.

SUUNTAVILKUN KATKAISIN

Käännä katkaisinta L-suuntaan kääntyessäsi vasemmalle, R-suuntaan kääntyessäsi oikealle. Painaessasi katkaisinta toiminto lakkaa.

ÄÄNIMERKIN KATKAISIN

Paina katkaisinta (4) äänimerkkiä tarvitessasi.



OHJAUSLUKKO

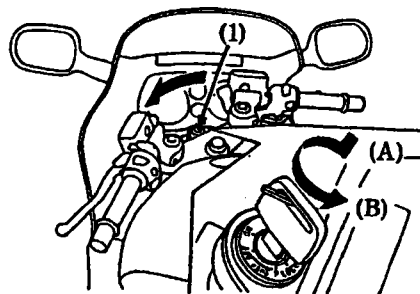
Kun haluat lukita ohjauksen, käännä ohjautanko täysin joko vasemmalle tai oikealle, käännä virta-avain P- tai LOCK-asentoon työntämällä avainta samanaikaisesti sisään-päin. Poista avain.

VAROITUS! Älä käännä avainta P- tai LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä; voit menettää moottoripyöräsi hallinnan.

1. Virta-avain

(A) Työnnä sisään

(B) Käännä P- tai LOCK-asentoon

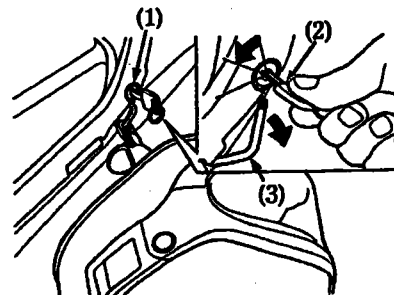
**KYPÄRÄLUKKO**

Kypärälukko (1) sijaitsee vasemmalla puolella, satulan alapuolella. Aseta virta-avain (2)

lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään, jolloin lukko aukeaa. Ripusta kypärä salpaan (3) ja työnnä lukko klinni. Irrota avain.

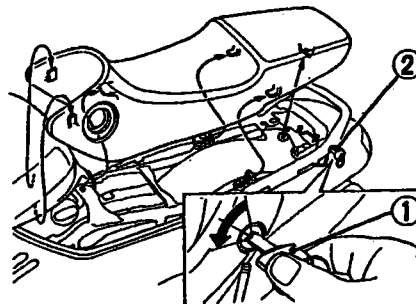
VAROITUS! *Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

*Koska kypärälukko ja satulalukko ovat yhdistetty, varmista kypärälukon käytön jälkeen, että satula on varmasti lukossa nostamalla satulaa ylöspäin.

**SATULA**

Poistaaksesi satulan, aseta virta-avain (1) lukkoon (2) ja käännä sitä vastapäivään.

Irrota satula vetämällä sitä ylös, taaksepäin.



TAVARAKOUKUT

Tässä moottoripyörässä on takaisin vedettävät matkatavarakoukut (1).

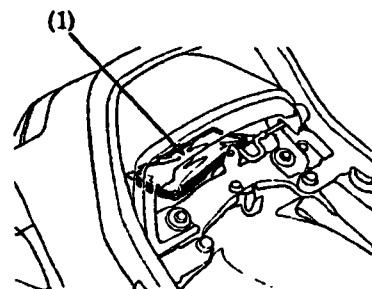
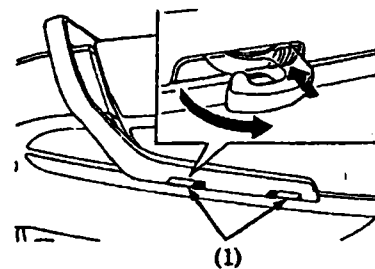
VAROITUS! Älä koskaan käytä koukkuja nostaksesi moottoripyörää.

TAVARASÄILIÖ

Tavarasäiliö sijaitsee satulan takaosan alla. Säilytä tämä omistajan käsikirja ja muut pyörän asiakirjat tavarasäiliössä.

Kun peset moottoripyörää, varo, ettei tavarasäiliöön pääse vettä.

(1) Omistajan käsikirja

**JOUSITUS****TAKAJOUSITUS**

Takajousitusta on mahdollista säätää kuormituksen ja ajo-olosuhteiden mukaan (paluuvaimennuksen säätö ja jousen esijännityksen säätö).

Vaimennuksen säätö:

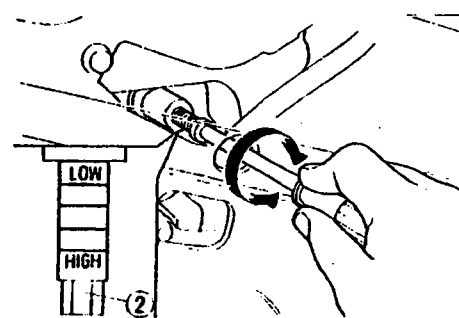
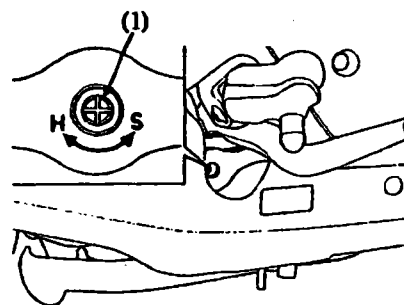
Vaimennusta säädetään säätöruuvista (1), joka sijaitsee oikeanpuoleisen pakoputken suojan takana.

Kääntämällä säätöruuvista myötäpäivään vaimennusteho kasvaa ja kääntämällä vastapäivään se pienenee.

Jousen esijännityksen säätö:

Jousen esijännityksen säätimessä (2) on 22 eri jousen asentoa erilaisille kuormille ja tieolosuhteille.

Irrota oikea sivusuoja. Käytä 10 mm lenkklavainta ja kädensijaa, jotka ovat työkalukotelossa, säättäessäsi esijännitystä. Käännä säädintä vastapäivään vähentääksesi jousen esijännitystä. Kääntämällä säädintä myötäpäivään, lisäät jousen esijännitystä.



VAROITUS! * Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin AINOASTAAN edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

* Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

* Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa, kun jarrupalat kulumat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kuluminen pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

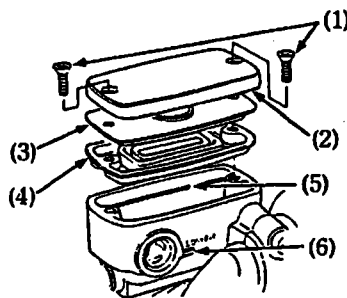
ETUJARRUT

Jarrunesteen taso:

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön nestetason alkaessa lähestyä LOWER-merkkiä (6). Irrota ruuvit (1), säiliön kansi (2) ja kalvo (4). Lisää DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä UPPER-merkkiin (5) asti. Aseta osat takaisin paikalleen käännettyssä järjestyksessä. Kiristä ruuvit huolellisesti.

VAROITUS! * Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

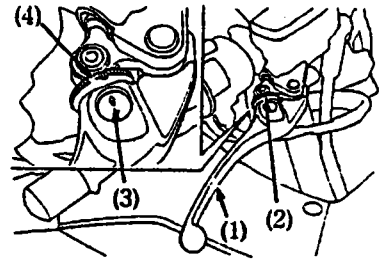


- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa valua yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Etujarruvipu

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun päään (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

VAROITUS! Kohdista jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



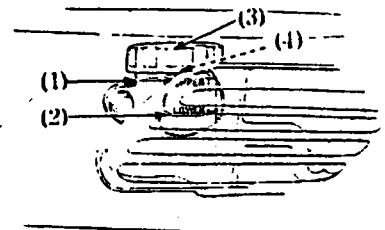
TAKAJARRUT

Jarrunesteen taso:

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkista, että jarrunesteen taso on LOWER-merkin (2) yläpuolella.

Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (2). Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja. Irrota säiliön korkki (3), ja kalvo (4). Täytä säiliö DOT 4-jarrunestellä UPPER-merkkiin (1) asti. Asenna kalvo ja säiliön korkki takaisin paikoilleen huolellisesti.



1. UPPER-merkki
2. LOWER-merkki
3. Säiliön korkki
4. Kalvo

VAROITUS! * Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista; jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4-laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

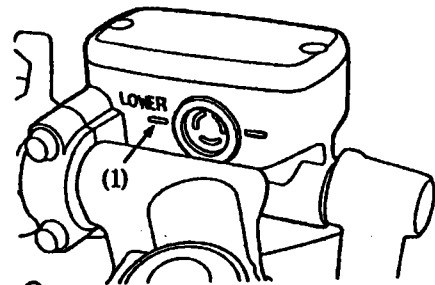
Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.

KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on nestetoiminen kytkin. Kytkintä ei tarvitse säätää, mutta kytkinjärjestelmä on tarkastettava säännöllisesti nestetason tai -vuodon toteamiseksi. Jos kytkinvivun vapaaliike on suuri ja moottoripyörän veto kytkeytyy tai moottori sammuu pantaessa vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on kytkinjärjestelmässä luultavimmin ilmaa. Ilman poistamiseksi, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Kytkimen nestetaso

Tarkasta, onko nestetaso LOWER-merkin (1) yläpuolella moottoripyörän ollessa pystysuorassa asennossa. Jos nestetaso on lähellä LOWER-merkkiä, on kyse nestevuodosta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Muita tarkistuksia

Tarkista, onko nestevuotoja.
Tarkista letkun ja kiinnittimien kunto (kuluminen, halkeamat, yms.).

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

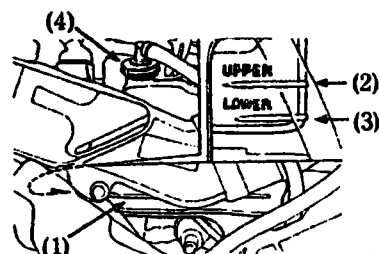
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50% vettä ja 50% pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan.

Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa, ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40%) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä, ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60%).

Jäähdytysnestetason tarkastus

Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon. Poista satula ja oikeanpuoleinen sivusuoja. Tarkasta paisuntasäiliön (1) nestetaso, kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota oikea sivusuoja. Poista paisuntasäiliön korkki (4) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UPPER-merkkiin (2) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia. Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.



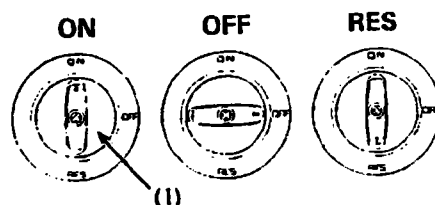
VAROITUS! *Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.

* Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytys puhaltimesta.

POLTTOAINE

POLTTOAINEHANA

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



POLTTOAINEPUMPPU

Automaattinen polttoainepumppu syöttää polttoainetta kaasuttimiin ainoastaan silloin, kun moottoria käynnistetään tai kun se käy polttoainehanan ollessa ON- tai RES-asennossa. Kun moottori sammutetaan, pumpussa oleva kalvo pysäyttää välittömästi polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen.

VARATANKKI

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täyden jälkeä polttoainehana takaisin ON-asentoon.

Varatankin tilavuus on 3,5 l.

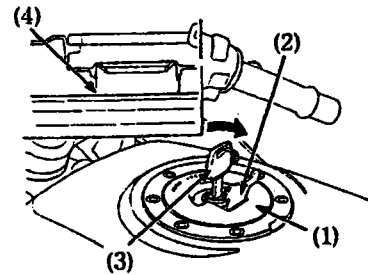
VAROITUS! Jotta välttyisit polttoaineen loppumisesta aiheutuneesta moottorin äkkipysähdyksestä, opettele käyttämään polttoainehanaa ajaessasi moottoripyörällä.

HUOMI! Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen, kun olet täyttänyt säiliön, ettei sinulta lopu polttoaine huomaamattasi.

POLTTOAINESÄILIÖ

Polttoainesäiliön tilavuus on 21,0 l.

Avaa lukon suojakansi (2). Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (3) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja paina lukon suojakansi kiinni.



Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää pakokaasuja ja pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS! * Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.

* Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.

- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa").
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!

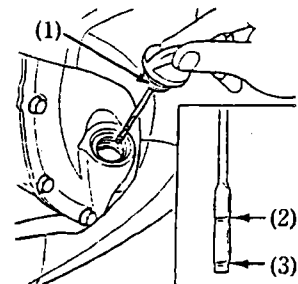
MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle, tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota täyttötulppa/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.
4. Jos tarpeen, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.
5. Aseta täyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen.



VAROITUS! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM! * Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

* Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

RENGASKOKO

edessä 120/70 VR 17 - V270

takana 170/60VR 17 - V270

**Rengastyypit
Sisärenkaaton**

BRIDGESTONE CYROX 19E (edessä)
CYROX 16E (takana)
DUNLOP K510A (edessä)
K510B (takana)

Rengaspaineet kylmänä

vain kuljettaja 2.50 kg/cm² (edessä)
2.90 kg/cm² (takana)
kuljettaja ja matkustaja 2.50 kg/cm² (edessä)
2.90 kg/cm² (takana)

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja, tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS! * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtilähetyksen vanteelta ja siten vaaratilanteen.

* Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto:

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä van-
teet saattavat vaurioitua.

VAROITUS! * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonon-
taa ohjattavuutta.

- * Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- * Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.
- * Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallit-
tuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat
vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutettuun
HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauk-
sen ja vaihdon yhteydessä.
- * Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24
tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen
epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.
- * Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkistuskohdat vie-
vät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa ja
rahaa.

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.

5. Renkaat - tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Hätkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen toiminta.
10. Toisioketjun kunto - säädä ja voitele tarvittaessa.
11. Akku - tarkasta akkunesteen taso ja lisää nestettä tarvittaessa.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et voi itse korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM! * Älä paina käynnistysnappia 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudelleen.

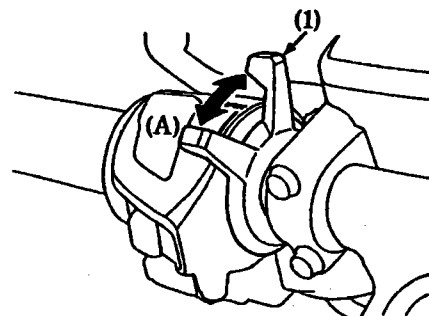
Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat:

- * Vaihteiston pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- * Sytytysvirran hätkatkaisin RUN-asennossa.
- * Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.

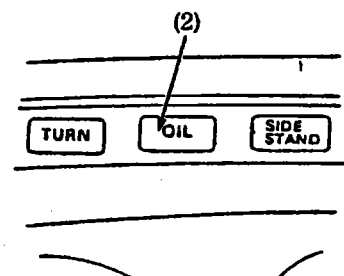
Käynnistäminen

1. Työnnä rikastinvipu (1) täysin auki (A), jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistyskatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.



3. Lämmitä moottoria avaamalla ja sulkemalla kaasua, kunnes moottori käy pehmeästi. Työnnä rikastin täysin kiinni (B).

VAROITUS! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon (2) sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sekuntia, käännä hätäkatkaisin RUN-asentoon ja käynnistä moottori edellä olevien ohjeiden mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnat hioutuvat toisiinsa ja kulumat nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisäänajon jälkeen.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000 kilometrin aikana ylittää 5.000 rpm.
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 2.000 rpm mittarilukemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtelee nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainostaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 7.000 rpm.
4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 10.500 rpm (kierroslukumittarin punainen alue).

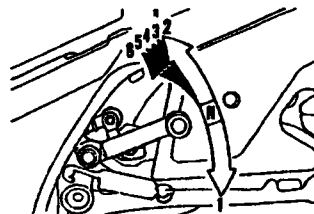
VAROITUS! Kierroslukumittarin punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia. Ajo punaisella alueella lyhentää moottoripyöräsi ikää huomattavasti.

AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennenkuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOMI! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Kun moottori on lämmitetty, moottoripyörä on valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen moottorin kierroksia.
4. Kun vauhti kiihtyy, vähennä moottorin kierroksia, purista kytinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.
5. Käytä jarrua ja kaasua yhdessä, niin vauhti hiljenee pehmeämmin.
6. Käytä sekä etu- että takajarrua yhtäaikaan. Jarruta kuitenkin varovasti, jotta välttyt äkkipysähtymiseltä.



JARRUTTAMINEN

1. Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä jarrukahvaa, että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Purista kytinkahva ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS! * Ainoastaan jarrupolkimen tai jarrukahvan käyttö heikentää jarrutus-tehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukklutuisi.

- * Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja pyörän hallinnan menettämisen.
- * Jarrutusteho laskee jonkinverran ajettaessa märällä tiellä.
- * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisonta- tai keskiseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

VAROITUS! * Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

- * Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta vältyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

HUOM! Jos pysäköidään pimeällä lyhyeksi aikaa, liikenteen läheisyyteen, virtalukko voidaan asettaa P-asentoon ja avain poistaa. Tämä jättää takavalon palamaan ja näin muu liikenne huomaa pysäköidyn moottoripyörän. Älä kuitenkaan jätä moottoripyörää kauaksi aikaa virtalukko P-asennossa, sillä tällöin akku saattaa tyhjentyä.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat!
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.

3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

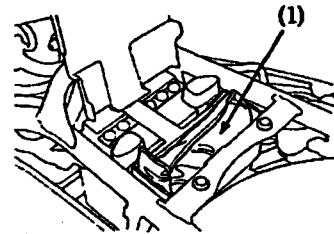
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- * Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- * Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

TYÖKALUT

Työkalukotelo (1) sijaitsee satulan alla.

- * Sytytystulpan avain
- * 8 mm lenkkiavain
- * 10 x 12 mm lenkkiavain
- * 22 mm lenkkiavain
- * 27 mm lenkkiavain
- * 8 mm kiintoavain
- * 10 x 12 mm kiintoavain
- * 14 x 17 mm kiintoavain
- * Tongit
- * 5 mm kuusiokoloavain
- * 6 mm kuusiokoloavain
- * No. 2 ruuvimeisseli
- * No. 2 Phillips-ruuvimeisseli
- * No. 3 Phillips-ruuvimeisseli
- * Ruuvimeisselin varsi
- * Lenkkiavaimen varsi
- * Työkalukotelo
- * Rakotulkki 0,7 mm



HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	KUUKAUSI	1	6	12	18	24	30	36	HUOM
	KM X1000	1	5	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet-rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Kampikammlion huohotin			P	P	P	P	P	P	3
Venttiilien välys		T		T		T		T	
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet-synkronointi				T		T		T	
-tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisloketju	TARKASTA JA VOITELE JOKA 1000 KM:N VÄLEIN								
Akku			T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatsisin				T		T		T	
Ajovalot		T	T	T	T	T	T	T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Kytkinneeste			T	T	V	T	T	V	2
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta, puhdista, säädä, voitele, tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista.

V = Vaihda.

1 = Huolla useammin ajaessasi erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

2 = Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

3 = Puhdista useammin ajaessasi sateella tai täydellä kaasulla.

SARJANUMEROT

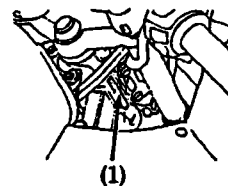
Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvittaessasi.

RUNGON SARJANUMERO (1)

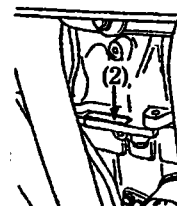
Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

NUMERO: _____

**MOOTTORIN SARJANUMERO (2)**

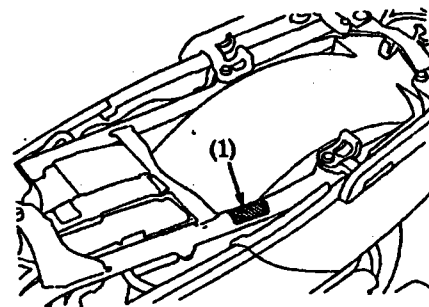
Sijaitsee kampikammion etuosassa.

NUMERO: _____

**VÄRIKOODI (1)**

Sijaitsee oikeanpuoleisessa runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

NUMERO: _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS! * Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

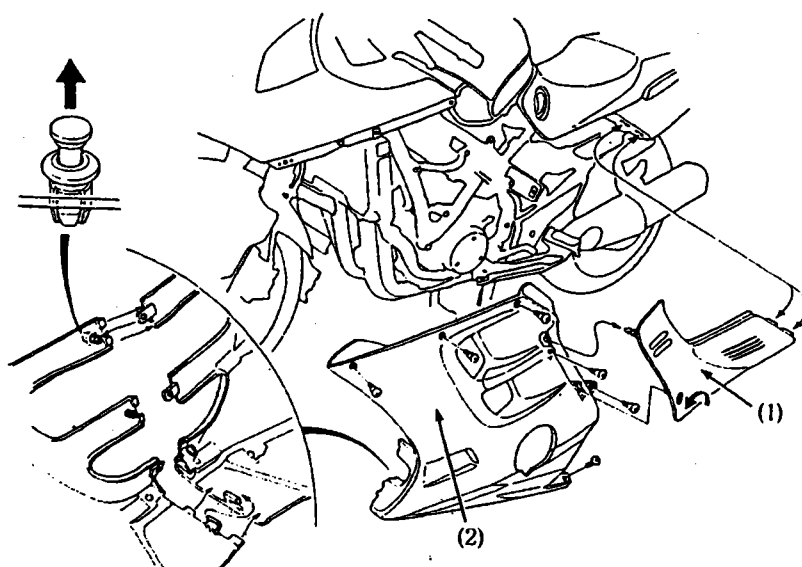
* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

KATTEET JA SIVUSUOJAT

VAROITUS! Kun asennat katteita ja sivusuoja takaisin paikoilleen, noudata erityistä huolellisuutta, sillä väärä asennus saattaa vaurioittaa moottoripyörää. Katso oikeat asennusohjeet oheisesta kuvasta:

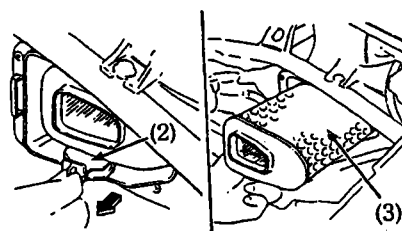
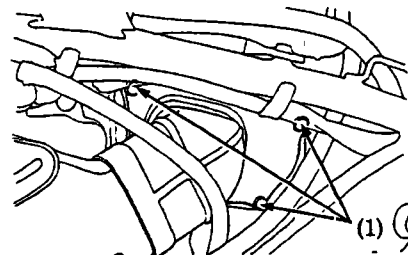
- (1) Sivusuoja
- (2) Sivukate



ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

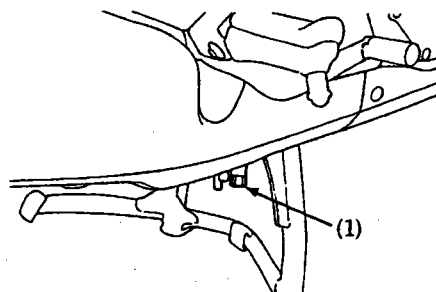
1. Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja.
2. Poista ilmanottoputki irrottamalla ruuvit (1).
3. Vedä kiristin (2) ja ilmansuodatin (3) irti.
4. Aseta uusi suodatin paikalleen.
5. Asenna osat takaisin paikoilleen käännetyssä järjestyksessä.



KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennystulppa (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.
2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen.

HUOM! Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt moottoripyörän. Huolla, jos sakkaa näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



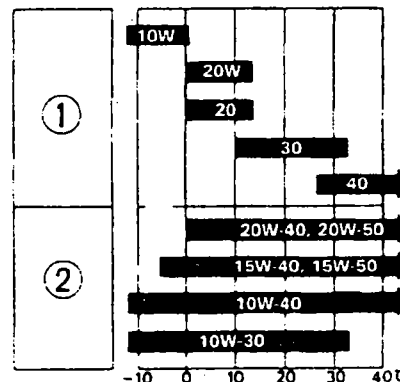
MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy



Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

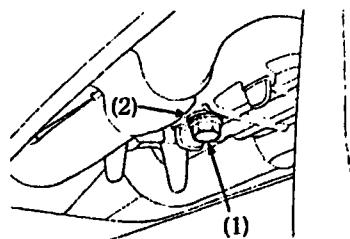
Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM! Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

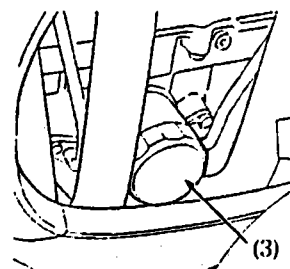
VAROITUS! Jotta välttyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

1. Poista öljyntäyttötulppa/mittatikku, poistotulppa (1) ja poistotulpan tiiviste (2).



VAROITUS! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitetulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.



3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros moottoriöljyä.

4. Aseta uusi suodatin paikalleen. Suodattimen kiristysmomentti on 10 Nm.

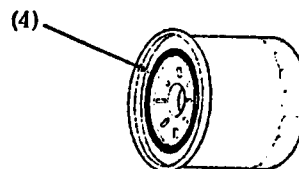
5. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 37 Nm.

6. Täytä suositeltua öljyä n.3,8 l.

7. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.

8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2-3 minuuttia.

9. Pysäytä moottori ja tarkista, että öljyn pinta on mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla.



Varmista, ettei ole öljyvetoja.

HUOM! * Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin, kuin huolto-ohjeiden mukaan.

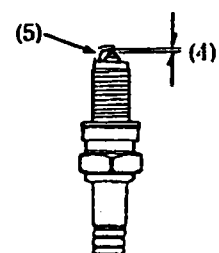
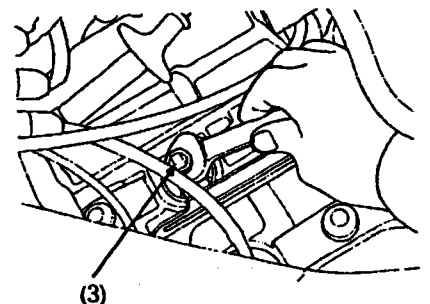
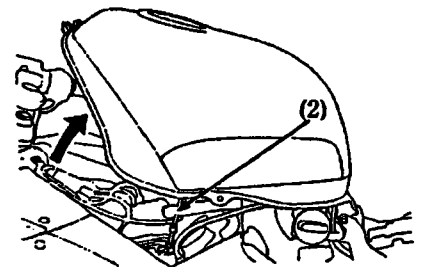
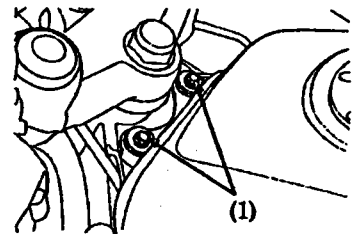
* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

SYTYTYSTULPAT

Suosittelut tulpat: DPR9EA-9 (NGK)
X27EPR-U9 (ND)

1. Irrota satula.
2. Irrota polttoainesäiliön etukiinnityspultit (1) ja kiinnike.
3. Vedä vasemman sivusuojan yläosaa varovasti ylös, kunnes sivusuoja on polttoainehanan käyttövivun ulkopuolella. Nosta polttoainesäiliötä, kunnes tankinkohotusrauta (2) lukkiutuu.
4. Irrota tulpat käyttämällä tulppa-avainta (3).
5. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karstainen- tai kostunut tulppa tulpan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa, käytä teräsharjaa.
6. Tarkasta kärkiväli (4) rakotulkilla. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodia (5) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80 - 0.90 mm. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen.
7. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
8. Kierrä tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen.



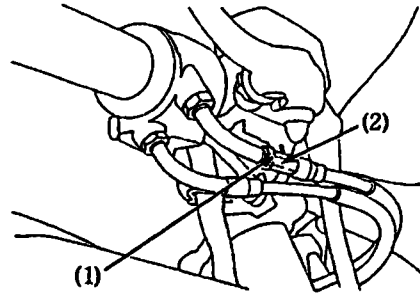
9. Laita tulpanhatut takaisin paikoilleen.

VAROITUS! * Sytytystulppa pitää kierrättää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

* Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätömutteria (2).



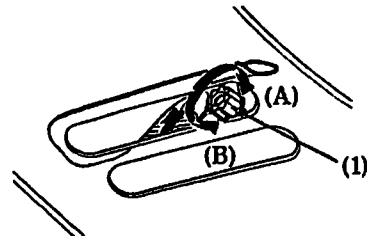
1. Lukkomutteri
2. Säätöruuvi

KAASUTTIMIEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOMI Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori ja vaihda vaihde vapaalle.
2. Tyhjäkäynnin säätöruuvi (1) sijaitsee vasemman sivusuojan kumitiivisteen takana. Työnnä tiivistettä sisäänpäin.
3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1):
(A) suuremmaksi
(B) pienemmäksi



Tyhjäkäynnin kierrosluku (vapaalla) on:

1,000 +-100 rpm

VENTTIILIEN SÄÄTÖ

HUOM! Venttiilit säädetään moottorin ollessa kylmä (alle 35°C). Käytä venttiilien säätämiseen 3 mm kuusiokoloavainta. Muuta yleisesti kaupan oleva 3 mm kuusiokoloavain seuraavasti: muutettu pituus 65 - 68 mm.

Irrota seuraavat osat:

- * polttoainesäiliö
- * sivusuojat
- * alakatteet
- * venttiilikoneiston kannen huohotinletku (6)
- * rikastinvaijeri (5)
- * sytytystulpan hatut (4)
- * sytytyspuola ja ja jäähdytyspuhaltimen liittimet (1)

Vapauta lämpömittarin anturin johto kannakkeesta (2).

Irrota sytytyspuolan kannake (3).

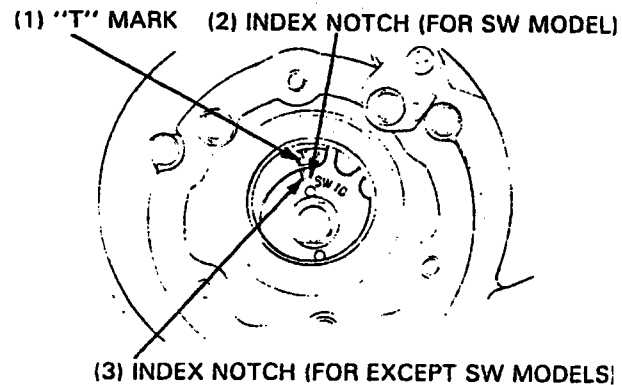
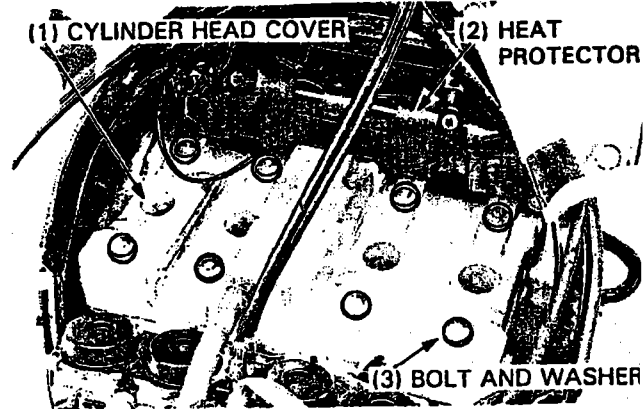
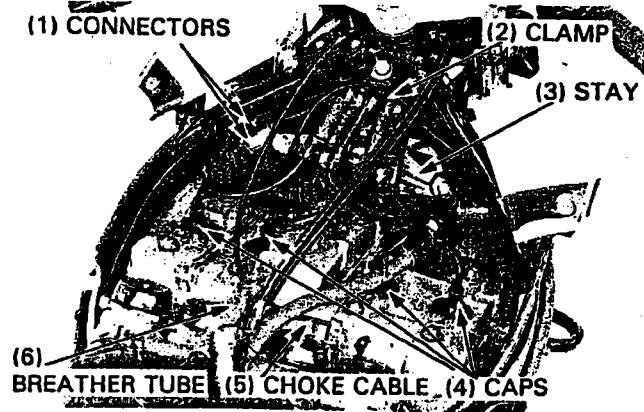
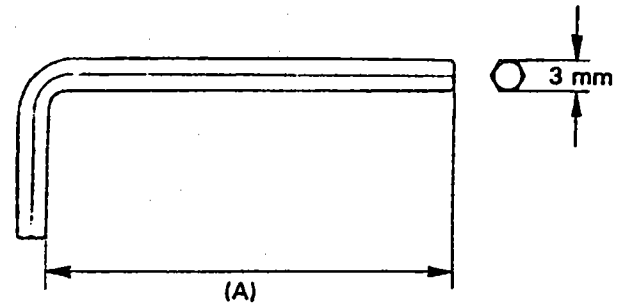
Irrota lämpösuoja (2).

Irrota venttiilikoneiston kansi irrottamalla pultit ja tiivistevaluslevyt (3).

HUOM! Älä vaurioita venttiilikoneiston kannen tiivistettä.

Irrota kampiakselin päätytulppa.

Pyöritä kampiakselia vastapäivään ja aseta T-merkki (1) vastamerkin (3) kanssa kohdakkain. Varmista, että 1.sylinteri on yläkuolokohdassa puristustahdilla, jos ei, pyöritä kampiakselia 360° vastapäivään.



Aseta rakotulkki (2) keinuviivun (3) ja nokka-
akselin (1) väliin.

Mittaa venttiilivälitys seuraavasti:

1. sylinteri imu/pakovernttiili
2. sylinteri pakovernttiili
3. sylinteri imuvernttiili

Pyöritä kampiakselia 360° vastapäivään ja
asetta T-merkki vastamerkin kohdalle.

Mittaa venttiilivälitys seuraavasti:

2. sylinteri imuvernttiili
3. sylinteri pakovernttiili
4. sylinteri imuvernttiili

Venttiilivälitys: imu 0,10 mm
 pako 0,16 mm

Venttiilien säätö

Irrota termostaattikotelon (3) kiinnityspultit (2),
jotta voit säätää helpommin 4. sylinterin pako-
venttiilit.

Aseta muutettu 3 mm kuusiokoloavain (4) ja
lukkomutteriavain (6) paikoilleen.

Lukkomutteriavain: 07GMA - ML70120

Säädä venttiilit löysäämällä venttiilisäätöruu-
vin lukkomutteria ja kääntämällä säätöruuvia 3
mm kuusiokoloavaimella, kunnes rakotulkissa
tuntuu kevyttä vastusta.

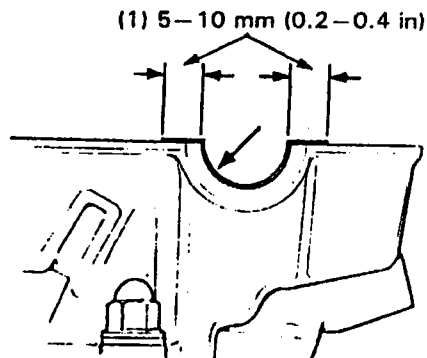
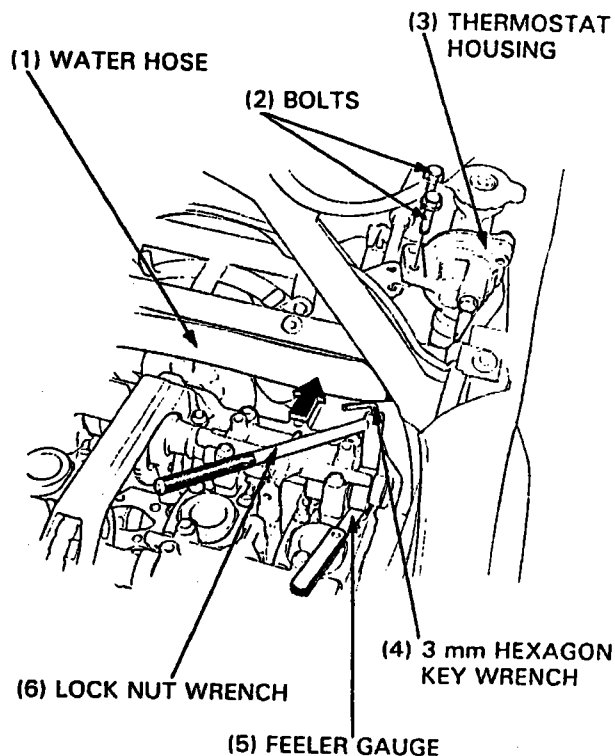
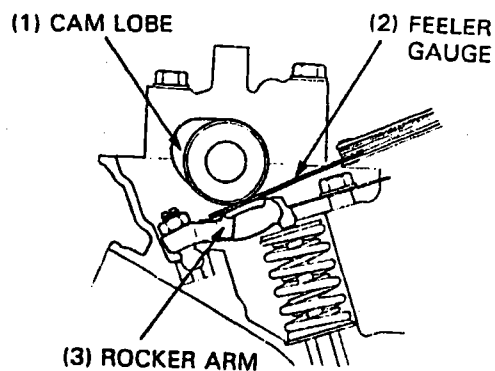
Pidä säätöavainta paikoillaan ja kiristä venttiil-
lisäätöruuvien lukkomutteri.

Kiristysmomentti: 23 Nm.

VAROITUS! Lukkomutterit löystyvät, jos mutte-
reita ei ole kiristetty oikein.

Varmista, että venttiilikoneiston kannen tiiviste
on hyvässä kunnossa.

Lisää tiivisteainetta venttiilikoneistoon kuvan
osoittamiin kohtiin.



Aseta venttiilikoneiston kansi paikalleen ja kiristä pultit ja tiivistealuslevyt.
Kiristysmomentti: 10 Nm.

HUOM! Kiristä etummaisat, uloimmat pultit ennen muita pultteja.
Huomioi tiivistealuslevyssä oleva suuntaa osoittava UP-merkki (ylöspäin).
Älä vaurioita venttiilikoneiston kannen tiivistettä.

Asenna irrotetut osat takaisin paikoilleen.
Säädä rikastinvivun vapaaliike.

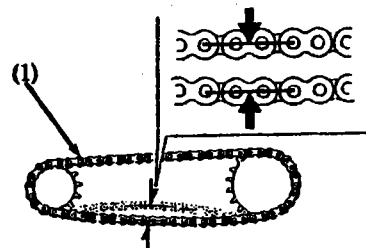
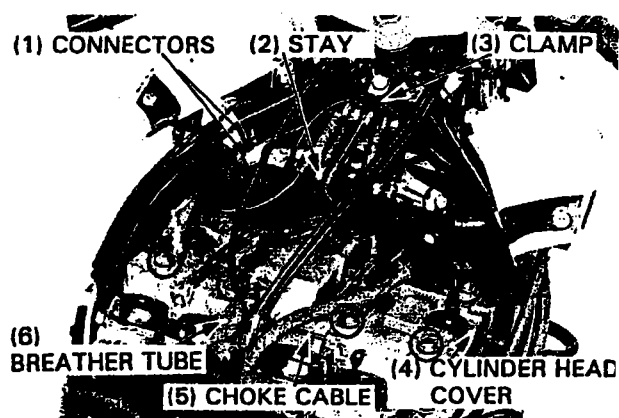
TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Pysäytä moottori, aseta moottoripyörä keskiseisontatuuleen ja vaihda vaihde vapaalle.
2. Tarkasta ketjun (1) kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun ketjun vapaaliike on 15 - 25 mm.
3. Tutki ketjun kireys työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyöriessä. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele ketju tällöin.
4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti:

Toisioketju:

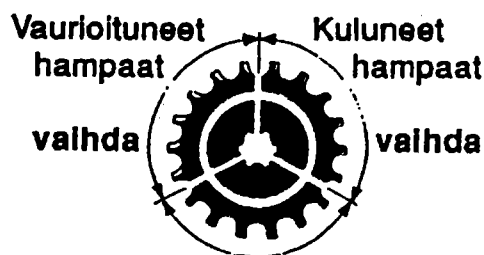
- * Vaurioituneet rullat
- * Löysät laakeritapit
- * Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- * Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- * Epätavallisen suuri kuluminen



- * Väärä säätö
- * Puuttuvat O-renkaat

Rattaat:

- * Erittäin kuluneet rattaat
- * Katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas



Normaalit hampaat

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta, tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

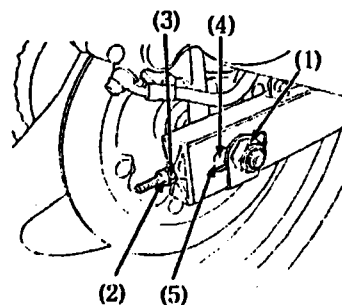
Ketjun kiristäminen

Toisioketju on tarkastettava ja säädettävä vähintään joka 1000. km (kts. tarkastukset ennen ajoa).

Jos ajetaan jatkuvasti suurilla nopeuksilla tai olosuhteissa, jotka vaativat nopeita kiihdytyksiä, ketju on säädettävä useammin.

Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuolelleen, vaihteisto vapaalle ja virtalukko OFF-asentoon.
2. Löysää taka-akselin mutteria (1).
3. Löysää molempien säätömuttereiden (3) lukkomutterit (2).
4. Käännä molempia säätömuttereita yhtä monta kierrosta, kunnes saavutat oikean kireyden. Käännä säätömuttereita myötäpäivään kiristääksesi ketjua, vastapäivään löysätäksesi sitä. Säädä ketjun kireys silloin, kun takapyörän akseli ja vaihteiston veto-akseli ovat samassa linjassa toistensa kanssa. Pyöritä takapyörää ja tarkasta vapaaliike muissa osissa ketjua.



Vapaaliikkeen pitää olla 15 - 25 mm

5. Tarkasta, että ketjun säätimien merkit (4) ovat kohdakkain reunan (5) kanssa. Sekä vasemmalla, että oikealla puolella on sama merkki oltava kohdistettuna reunaan. Jos näin ei ole, säädä säätömuttereista merkit

kohdakkain ja tarkasta tämän jälkeen ketjun vapaaliike.

6. Kiristä taka-akselin mutteri.

Kiristysmomentti: 95 Nm.

7. Kiristä säätömutterit kevyesti. Kiristä sen jälkeen lukkomutterit pitäen säätömuttereita paikallaan.

Tarkasta ketju kulumistaulukosta:

Jos taulukon punainen alue (6) osoittaa nuolimerkkiin (7) ja ketju on oikein säädetty, ketju on kulunut ja pitää vaihtaa. Oikea vapaaliike on 15 - 25 mm.

Ketjun voitelu ja puhdistaminen:

Voitele ketju vähintään joka 1000. km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla, kuivaa, ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyypit:

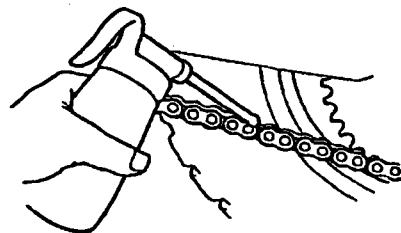
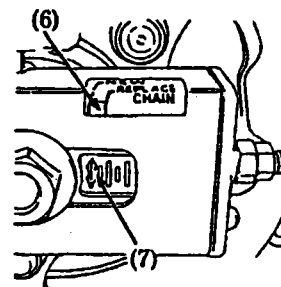
RK 50LFO tai D.I.D 50ZV

HUOM! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka pitävät öljyn ketjujen sisäpuolella pidentäen sen huoltoikää. O-renkaat saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

VAROITUS! Jos ketjun vapaaliike on enemmän kuin 40 mm, se saattaa vaurioittaa runkoa.

JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylösalas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, sivuttaissuunnassa, moottoripyörä keskiseisontatuelleen. Vapaaliike on merkki kuluneesta jousituksesta.



3. Tarkasta kalkkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

SIVUSEISONTATUKI

Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.

* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

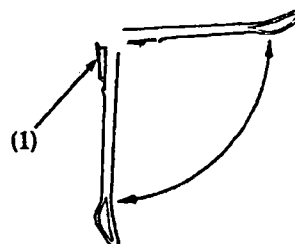
1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihda vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.

4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



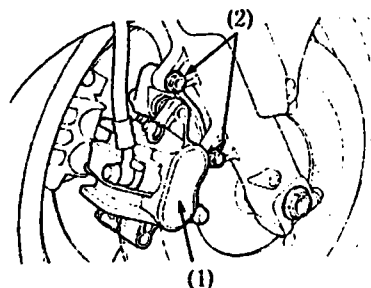
PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.

2. Irrota oikeanpuoleinen jarrusylinteri (1) etuputkesta irrottamalla kiinnityspultit (2).

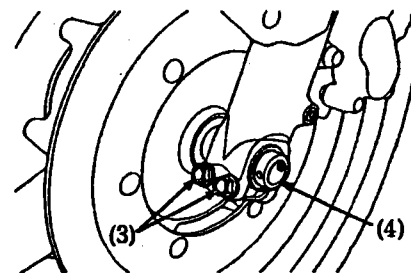
VAROITUS! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.



HUOM! Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtu-

maan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

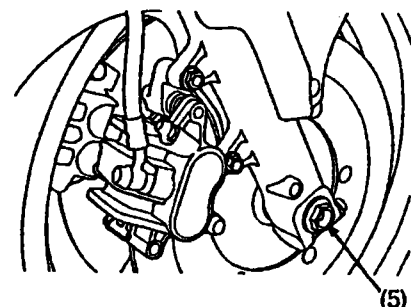
3. Löysää oikealta ja vasemmalta kiinnityspultit (3) ja irrota akselipultti (5).
4. Vedä etuakseli (4) ulos ja irrota etupyörä.



Etupyörän asettaminen paikalleen

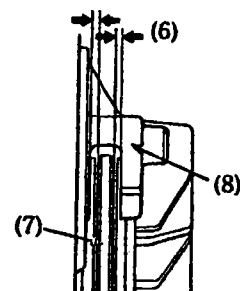
1. Aseta pyörä takaisin paikalleen.
2. Pujota akseli pyörän navan ja vasemman etuputken läpi.

HUOM! Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta vasen jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

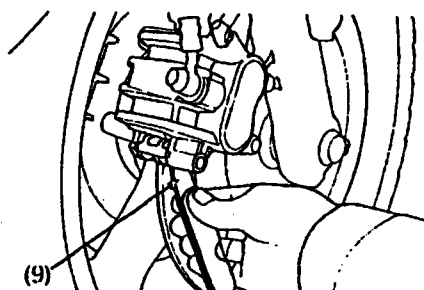


3. Kiristä akselipultti.
Etuakselin kiristysmomentti on 60 Nm.

4. Aseta jarrusylinteri jarrulevyjen yläpuolelle, varoen vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne.
Jarrusylinterin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 27 Nm.



5. Mittaa vasemman jarrulevyn (7) jokaisen pinnan ja vasemman jarrusylinterin rungon (8) toleranssi(6), käyttäen 0,7 mm rakotulkkia (9). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja -sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja (3).
Akselin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 22 Nm.



VAROITUS! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

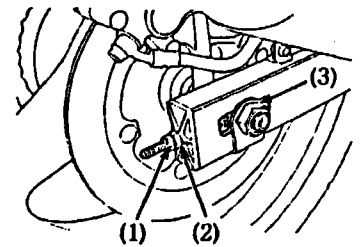
6. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä vasenta etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan.

7. Kiristämisen jälkeen, poista rakotulkki. Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, koeele jarruja muutaman kerran ja tarkasta molemmista levyistä jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä, jos toleranssi ei ole riittävä.

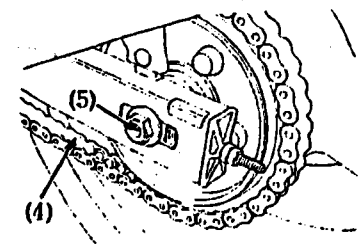
VAROITUS! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Takapyörän irrottaminen

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelleen.
2. Löysää toisioketjun säätimien lukkomuttereita (1) ja säätömuttereita (2).
3. Irrota taka-akselin mutteri (3).
4. Irrota toisioketju (4) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Irrota taka-akseli (5), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



HUOMI! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Takapyörän takaisinasennus

Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännettyssä järjestyksessä. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti: 95 Nm.

VAROITUS! Kun asetat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

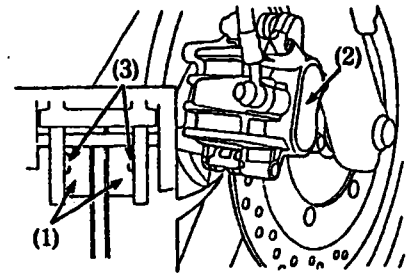
Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

VAROITUS! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

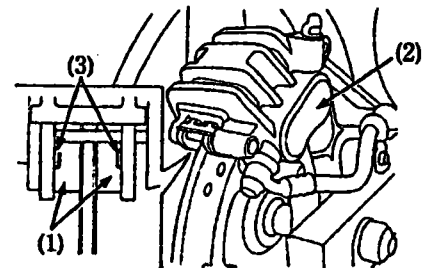
JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

Tarkasta jarrupalojen (1) kunto säännöllisesti joka huollon yhteydessä. Tarkasta palojen kunto jarrusylinterin (2) alta. Jos toinenkaan paloista on kulunut merkkiin (3) asti, pitää kummatkin palat vaihtaa.



HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi. Jarrut huoltaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo.



AKKU

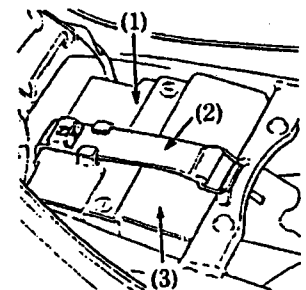
Huolla akku huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos moottoripyörällä ajetaan akkunesteen ollessa vähissä, akku saattaa vaurioitua. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti, tai akku tuntuu heikolta (käynnistys- ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Akkunesteen lisääminen

Akku (1) sijaitsee satulan alla. Kun tarkastat akkunesteen määrää, irrota akun kiinnityshihna (2) ja akun suojakansi (3).

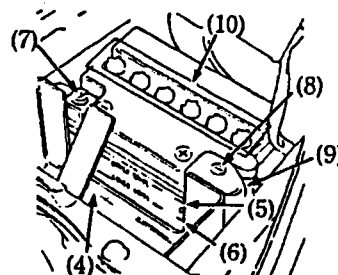
Poista työkalukotelo ja vedä väliseinää (4) taaksepäin.

Tarkasta akkunesteen pinta moottoripyörän ollessa keskiseisontatuellaan, tasaisella alustalla.



Akkunesteen pinnan pitää olla ylä- (UPPER) (5) ja alamerkkien (LOWER) (6) välissä. Merkit sijaitsevat akun kyljessä.

Jos akkunesteen pinta on liian alhaalla, irrota ensin negatiivinen (-) kenkä (7) irti akusta. Irrota sen jälkeen positiivinen (+) kenkä (8). Irrota akun huohotinputki (9). Vedä akku irti.



Irrota akkunesteen täyttökorkit (10).

Lisää varovasti tislattua vettä ylärajaan asti.

VAROITUS! * Akkuneste on erittäin korrosoivaa ja voi vahingoittaa metallisia tai maalattuja osia. Kun tarkastat akkunesteen pintaa tai lisäät akkunestettä, varmista, että akun huohotinputki on yhdistetty akkuun.

- * Käytä ainoastaan tislattua vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun ikää.
- * Älä täytä akkunestettä ylämerkin yli, sillä akkuneste voi ruostuttaa moottoria ja sen lähellä olevia osia. Pese heti valunut akkuneste pois.
- * Akun huohotinputken on kuljettava tarrassa olevan kuvan osoittamalla tavalla. Älä väännä huohotinputkea, sillä se saattaa aiheuttaa painetta akun sisälle ja vahingoittaa sitä.

VAROITUS! * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.

- * Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
 - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- * Akkuhappo on myrkyllistä.
 - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

* **PIDÄ AKKU POISSA LASTEN ULOTTUVILTAI**

SULAKKEITTEN VAIHTO

Pääsulake (1) sijaitsee takajarrunestesäiliön lähellä, oikean sivusuojan takana.

Pääsulakkeen arvo: 30 A

Varasulake (3) sijaitsee akun kiinnityspannassa.

Sulakerasia (4) sijaitsee katteen vasemman sivusuojan takana.

Sulakkeitten arvot ovat: 10 A ja 20 A.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

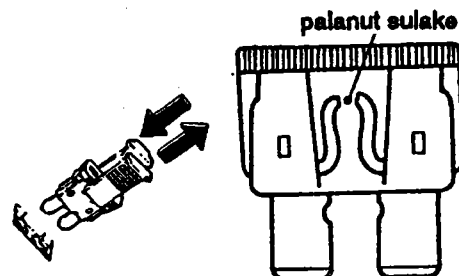
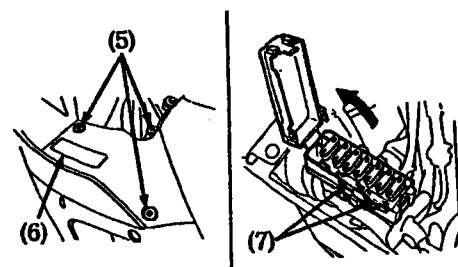
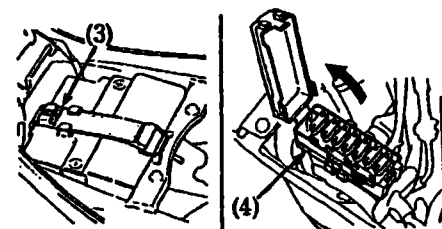
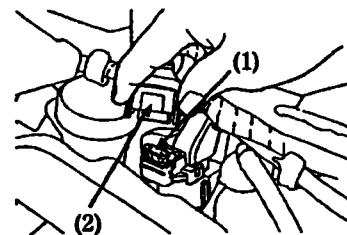
Pääsulakkeen (1) vaihto:

1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota ryhmäliitin (2) magneettisolenoidista.
3. Vedä vanha sulake irti.
4. Laita uusi sulake paikalleen ja kytke ryhmäliitin.

Sulakerasian sulakkeiden vaihto:

1. Irrota vasemmanpuoleisen katteen sisäosa (6) irrottamalla ruuvit (5).
2. Vedä vanha sulake ulos ja aseta uusi sulake paikalleen.
3. Aseta sulakerasian kansi kiinni ja kiristä kiinnitysruuvit huolellisesti.

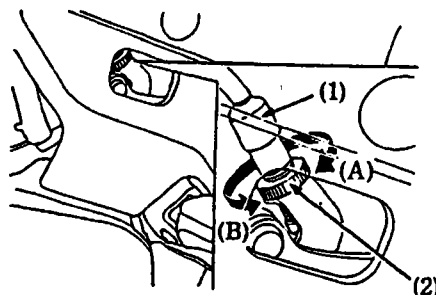
VAROITUS! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.



JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee oikeanpuoleisen alasisivusuojan takana..

Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään, ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS! * Varo, ettei akku-, jarru- tai muuta happoja sisältävää nestettä pääse tuullasiin tai sen muovi reunukseen, sillä ne vaurioittavat muovia.

- * Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaville alueille:
- * Jarrun pääsylintereihin
- * Kytkimen pääsylinteriin
- * Kaasuttiiniin
- * Polttoainesäiliön alle
- * Toisioketjuun
- * Pyörän napoihin
- * Äänenvaimentimen reikiin
- * Satulan alle
- * Virtalukkoon
- * Katkaisimiin, yms.
- * Mittaristoon

1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.
2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupalloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

VAROITUS! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Voitele toisioketju.
3. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

5. Irrota sytytystulpat ja kaada n.15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämänjälkeen sytytystulppa paikalleen.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja joka sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

6. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua kerran kuukaudessa ja tarkista samalla akunesteen taso..

7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku tarvittaessa ja tarkasta akkunesteen määrä. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennenkuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT**MITAT**

Pituus	2.260 mm
Leveys	740 mm
Korkeus	1.225 mm
Akseliväli	1.500 mm
Kuivapaino	230 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	4,5 l
Polttoainesäiliö	21,0 l
Varapolttoaine	3,5 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,8 l
Enimmäispaino	192 kg

MOOTTORI

Halk. x isku	77 x 53,6 mm
Puristussuhde	10,5 : 1
Iskutilavuus	998 cm ³
Sytytystulpat	
Normaaliajoon	DPR9EA - 9 (NGK) X27EPR - U9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 mm
Tyhjäkäynti	1,000+-100 rpm
Venttiilivällys (kylmänä), imu	0,10 mm
, pako	0,16 mm

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	27°
Jättö	110 mm
Rengaskoko, edessä	120/70 VR17 - V270 (BS)
takana	170/60 VR17 - V270 (BS)

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.786
1-V	2.750
2-V	2.067
3-V	1.647
4-V	1.368
5-V	1.174
6-V	1.045
Toisio	2.471

SÄHKÖLAITTEET

Akku 12V - 14AH
Laturi AC Laturi

VALOT

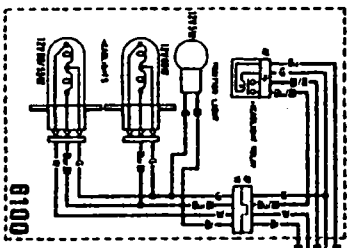
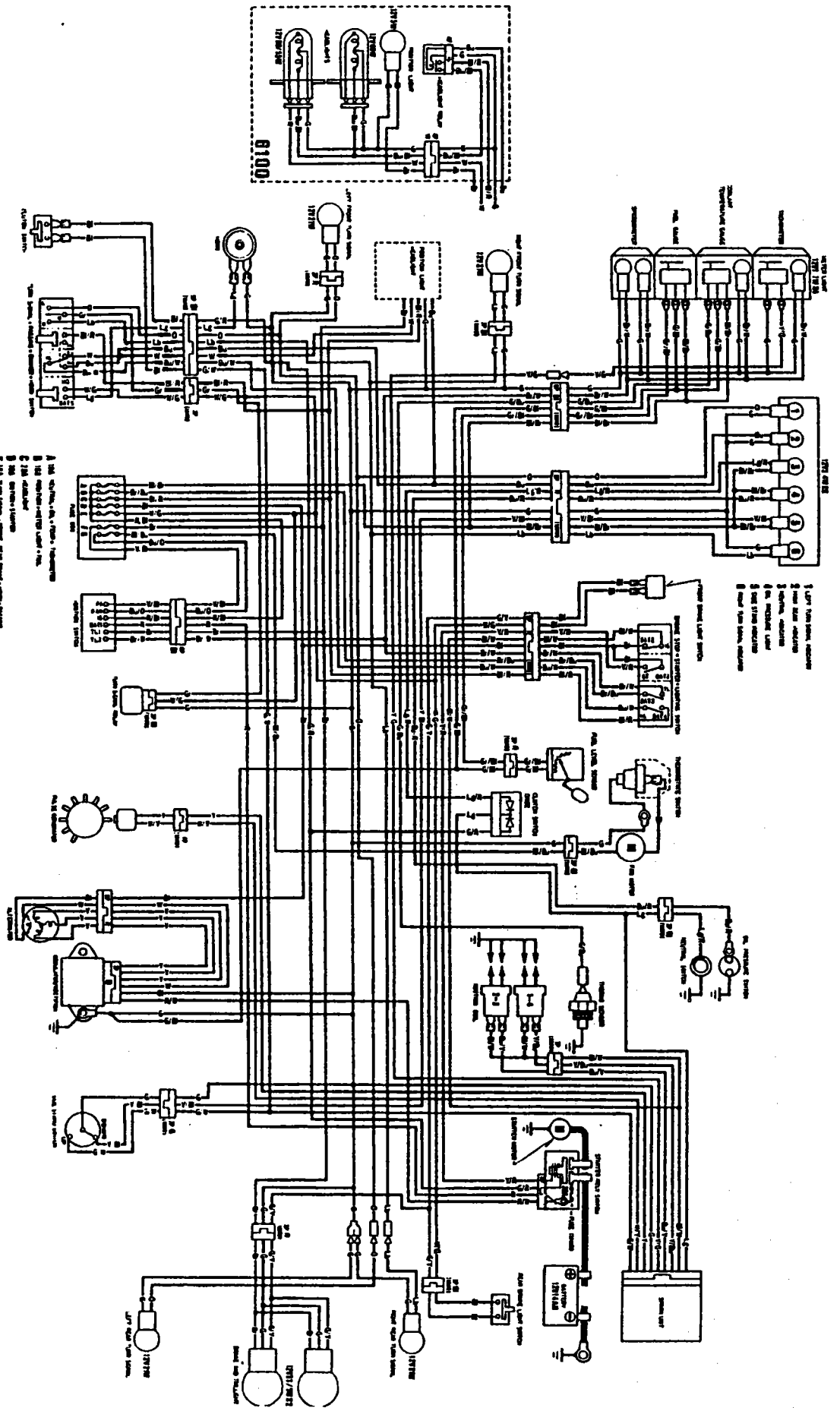
Ajovalo 12V - 60/55W x 2
Pysäköintivalo 12V - 5W
Taka-/jarruvalo 12V - 5/21V x 2
Suuntavilkut edessä 12V - 21W x 2
takana 12V - 21W x 2
Mittariston valot 12V - 1.7W x 4
Vapaavaihteen merkkivalo 12V - 3.4W
Suuntavilkun merkkivalo 12V - 3.4W x 2
Kaukovalon merkkivalo 12V - 3.4W
Öljynpaineen merkkivalo 12V - 3.4W
Sivuseisontatuen merkkivalo 12V - 3.4W

SULAKKEET

Pääsulake 30 A
Muut sulakkeet 10 A x 5, 20 A x 2

KYTKENTÄKAAVIO

CBR1000F



- 1. Left turn signal
- 2. Right turn signal
- 3. Stop lamp
- 4. Brake lamp
- 5. Horn
- 6. Head lamp
- 7. Fog lamp
- 8. Side lamp
- 9. License plate lamp
- 10. Tail lamp

Light	Symbol	Wiring
Left Turn Signal	Symbol 1	Wiring 1
Right Turn Signal	Symbol 2	Wiring 2
Stop Lamp	Symbol 3	Wiring 3
Brake Lamp	Symbol 4	Wiring 4
Horn	Symbol 5	Wiring 5
Head Lamp	Symbol 6	Wiring 6
Fog Lamp	Symbol 7	Wiring 7
Side Lamp	Symbol 8	Wiring 8
License Plate Lamp	Symbol 9	Wiring 9
Tail Lamp	Symbol 10	Wiring 10

ASBESTIVAROITUS

a

tiivisteet

SISÄLTÄÄ ASBESTIA

Asbestia sisältävän
pölyn hengittäminen
aiheuttaa
syöpäsairauden vaaraa

Noudata
turvallisuusohjeita



HONDA



OY OTTO BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 890 100, Fax (90) 878 5276